

Manuel d'installation du PR003

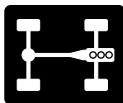
monit | rally

© Monit Limited



PR003-FR
ABS Sensor Interface

Pour véhicule avec un capteur
d'ABS non utilisé.



Attention:

L'interface d'ABS Monit est **EXCLUSIVEMENT** réservée à un usage en compétition et aux prototypes. Elle ne doit pas être utilisée sur un véhicule qui utilise toujours ses capteurs d'ABS. Le non respect de ce conseil peut occasionner de sérieux dommages à votre véhicule et/ou corporel en cas d'un dysfonctionnement du système de sécurité.

Principe de Fonctionne

L'interface ABS Monit récupère le signal du capteur d'ABS et elle le convertit dans un format qui peut être utilisé par l'ordinateur de bord Monit. Cette interface peut être utilisée avec la plupart des capteurs à 2 fils générant un signal de sortie analogique.

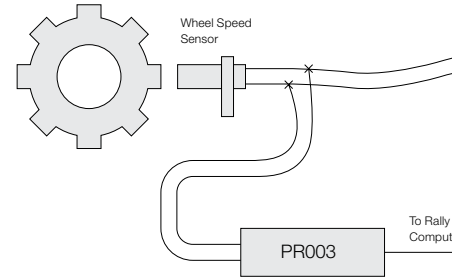
Etape 1:

Trouvez votre capteur d'ABS. Elle est habituellement montée sur le moyeu de roue juste derrière le disque de frein.

- La sonde doit être montée sur une roue non motrice pour réduire l'effet de patinage.
- Si votre véhicule n'a pas de sonde compatible, vous devrez adapter une sonde sur roue Monit (PR001) à la place.

Etape 2:

Connectez l'interface ABS au capteur de la façon suivante.



- La polarité des fils n'a pas d'importance.
- Gardez une longueur de fil courte entre l'interface ABS et le capteur.
- Montez l'interface d'ABS dans un endroit où elle sera protégée de l'humidité et des débris.

Etape 3:

Connectez l'interface ABS à l'ordinateur de bord Monit en utilisant le connecteur fourni.

- Ne placez pas les fils à proximité des fils d'allumage.
- Si les fils sont trop courts, une rallonge peut être commandée. Contactez votre revendeur Monit pour avoir des détails.

Etape 4:

Alimentez l'ordinateur de bord Monit. Allez faire un test avec le véhicule pour vérifier que la distance s'incrémente quand il roule.

L'installation est maintenant terminée.

Note: Les mesures de vitesse et de distance ne seront pas précises tant que le système ne sera pas calibré.

Dépannage

La distance ne s'incrémente pas

Vérifiez tous les branchements. Utilisez un oscilloscope pour contrôler que le signal est une forme d'onde sinusoïdale avec une amplitude et une fréquence proportionnelle à la vitesse du véhicule.

La distance est imprécise/s'incrémente quand le véhicule est à l'arrêt

Ce problème peut être causé par des interférences électriques provenant du véhicule.

- Vérifier que le fil entre l'interface ABS et le capteur soit le plus court possible.
- Vérifiez que les fils ne soient pas à proximité d'une source d'interférence. Faites particulièrement attention d'éviter le système d'allumage.

Spécifications Techniques

Tension d'hystérésis	200mV
Fréquence d'Entrée Max.	4kHz
Impédance d'Entrée	100Kohm
Température de fonctionnement de	-20°C à 125°C