

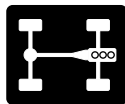
# Manuel d'installation du PR002

monit | rally

© Monit Limited



Speed Sensor Interface  
PR002-FR



Pour un véhicule équipé d'un  
capteur de vitesse sur boîte ou  
différentiel d'origine.

## Principe de Fonctionne

L'interface de capteur de vitesse Monit permet d'utiliser un capteur de vitesse d'origine avec le Monit. L'interface de capteur de vitesse fonctionne avec la plupart des sondes analogiques ou digitales produites.

*Note: Cette interface ne fonctionne pas avec les capteurs d'ABS. Utilisez le PR003 à la place.*

### Etape 1:

Trouvez votre sonde de vitesse. Elle est habituellement montée sur la boîte de vitesse ou le différentiel.

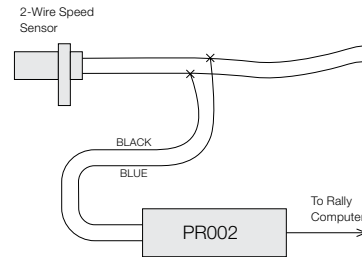
- Vous trouverez les détails de l'emplacement et de branchement de la sonde sur le manuel d'atelier de votre véhicule.
- Si votre véhicule n'a pas de sonde compatible, vous devrez adapter une sonde sur roue Monit (PR001) à la place.

### Etape 2:

Il y a deux types de capteurs de vitesses utilisées sur la majorité de véhicules. le nombre de fils sur le capteur permet d'identifier le type que vous avez.

#### 2-Câblage—Capteur Passif:

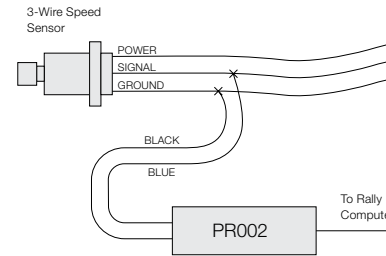
Le capteur fonctionne comme un petit générateur électrique, produisant un signal de faible puissance qui change de fréquence en fonction de la vitesse. Le capteur doit être branché à l'interface de la façon suivante.



- La polarité des fils n'a pas d'importance.

#### 3-Câblage—Capteur Actif:

Ce capteur contient une puce électronique qui produit une impulsion numérique quand le véhicule est en mouvement. Ses trois fils constituent le signal, une masse et l'alimentation de la puce. Le capteur doit être branché de la façon suivante.



- Référez-vous au schéma de câblage de votre véhicule pour identifier les fils venant de la sonde.
- Vous pouvez également pouvoir brancher sur le signal de vitesse au faisceau d'instrumentation ou du boîtier de gestion moteur. Si vous faites cela, reliez le fil NOIR à une masse sur le faisceau d'instrumentation/boîtier de gestion. N'utilisez pas le châssis de véhicule comme masse.

### Etape 3:

Connectez l'interface de capteur de vitesse au Monit en utilisant le connecteur fourni.

- Ne placez pas les fils à proximité des fils d'allumage.
- Si les fils sont trop courts, une rallonge peut être commandée. Contactez votre revendeur Monit pour avoir des détails.

### Etape 4:

Alimentez l'ordinateur de bord Monit. Allez faire un test avec le véhicule pour vérifier que la distance s'incrémente quand il roule.

L'installation est maintenant terminée.

*Note: Les mesures de vitesse et de distance ne seront pas précises tant que le système ne sera pas calibré.*

## Dépannage

### La distance ne s'incrémente pas

Vérifiez tous les branchements et vérifiez que vous avez correctement identifié le fil du signal de vitesse. Utilisez un oscilloscope pour contrôler que le signal est une impulsion propre ou une forme d'onde sinusoïdale avec une fréquence proportionnelle à la vitesse du véhicule.

### La distance est imprécise/s'incrémente quand le véhicule est à l'arrêt

Ce problème peut être causé par des interférences électrique ou à cause du capteur qui ne produit pas un signal approprié.

Pour éviter les interférences:

- Pour un capteur à 3 fils, assurez vous que le fil NOIR est connecté à une masse "propre". N'utiliser pas le châssis.
- Vérifiez que les fils ne soient pas à proximité d'une source d'interférence. Faites particulièrement attention d'éviter le système d'allumage.

Pour être sur d'avoir un signal approprié:

- Utilisez un oscilloscope pour vérifier que le signal de vitesse est une impulsion propre ou une forme d'onde sinusoïdale avec une fréquence proportionnelle à la vitesse du véhicule.
- Certains capteurs à commutateur tubulaire plus anciens peuvent souffrir du rebond de contact. Si vous pensez que c'est le cas, essayez de souder un condensateur de 0,1µF sur les bornes du capteur.

## Spécifications Techniques

Tension d'hystérésis	2 V
Fréquence d'Entrée Max.	400Hz
Impédance d'Entrée	100Kohm
Température de fonctionnement de	-20°C à 125°C